



GARMIN.

HONDA
SHOPPENPROLAN
FISHING & MARINE

Raymarine



Caldog Marine

VNF SKOLEN

Lollands Bank

TEC7

Jagt & Fiskerimagasinet



STARK

BAC Marine

FREDERIKSDAL
KIRSEBÆRVIN

GREEN Marine



KINETIC

M-EL Marineservice

12. DM i Fladfisk

Inden du kommer til Onsevig bedes du læse dette nyhedsbrev grundigt.

Det 12. DM i Fladfisk er en realitet, de første både er ankommet og vi forventer de sidste både ankommer fredag, vi er mange derfor beder vi jer om af følge de instruktioner i får på havnen, det plejer at gå rigtig godt, hvilket vi er sikre på også sker her i 2022. I alt er der 123 både på listen med 325 fiskere.

Det bliver et ekstra spændende DM, set i lyset af at forsyningerne af børsteorm er stoppet, vi får i disse dage utallige spørgsmål, men vi kan ikke hjælpe, da vi fra Onsevig Havn ikke sælger agn. Vi ved at f.eks. Merts Jagt & Fritid har nogen få børsteorm samt et parti sandorm. Det bliver stævnet hvor alle andre agn typer må vise deres værd. Skal det være kunstig agn som GULP eller frosne rejer, kylling hjerter, orm fra haven, muslinger, sandorme, sildestrimler, hornfisk strimler, kutlinger og ikke mindst tobis, rygtet siger der måske vil være salg af friske tobis på havnen, men kun måske.

Vi kan dog fortælle at vi gennem årene, har set især tyskere grave efter sandorm ved Onsevig havn.

Vi får også spørgsmål om der er is, vi har igen i år købt 6 m3 is i kar, se senere i dette nyhedsbrev.

Det er muligt at komme mad campingvogn og autocamper, der er også plads til telte. På nuværende tidspunkt er de to nye sheltere booket, men de 2 gamle kan bookes via naturlandets hjemmeside.

Vi i Onsevig vil gøre vores bedste for, at det også i år bliver et godt DM, men vi skaber kun rammerne. Det er jer deltagere der skaber indholdet og gøre stævnet til Danmarks hyggeligste lystfiskerstævne, det har i gjort siden 2010 og mon ikke vi får et super DM, vejret kan drille men humøret det plejer i holde højt. Vi glæder os til at se jer i Onsevig

Peter Dan Petersen / Stævneleder

Når du ankommer til Onsevig

Check ind i bureauet, her vil du få udleveret en start pose med regelsæt, anvisninger og et dokument med dine forudbestillinger. Derefter sættes båden i vandet, følg havnefogedernes anvisninger for, hvor du skal ligge, husk fendere og gode fortøjninger. Når båden er i vandet skal traileren op på trailerparkeringspladsen oppe i byen (IKKE PÅ PLADSEN BAG DIGET OG VED MUSEET). Når du har sat traileren, fået fiskegrej ombord mv. vil vi være glade hvis du vil parkere bilen på den nye parkerings

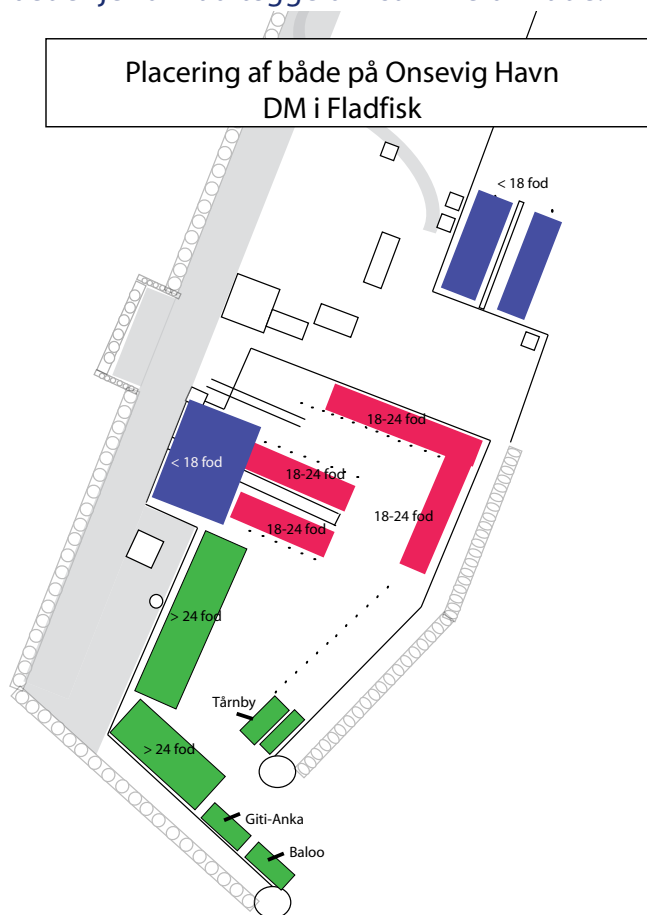
plads vi har lavet oppe bag diget ved muset, det vil hjælpe os med at få plads til alle biler.

Bemærk: vi har ingen dankortautomat på havnen. Der er langt til nærmeste hævemaskine, husk derfor at have rede kontanter, der vil være mulighed for bruge MobilePay.

Campingvogne skal placeres efter anvisning fra bureauet.

Pladser i havnen

På skitsen kan i se, hvor i nogenlunde skal ligge, områderne er principområder, det er havnefogeden der bestemmer hvor i skal ligge. For alle både på nær de tre der er navngivet på skitsen, må i **ikke** forvente at få samme plads når i kommer ind lørdag, men vi beder jer om at lægge til i samme område.



Når båden skal på land søndag

Der er mange både, der skal op på kort tid søndag når stævnet er slut. Kommer du fra omegnen så vent venligst lidt, og lad dem der kommer langvejsfra komme op først, da de har en lang køretur foran sig. Når I sejler båden hen til rampen, så skal I sikre jer, at I også har traileren klar, her bruger vi samme princip som ved isætning, kør bil/trailer frem og vær klar til at bakke ned, når der er plads på rampen. Der er ikke tid til at lave den store vask af båden mv., derfor: op på traileren med båden og væk fra rampen.



GARMIN.

HONDA
SHOPPEN

PROLAN
REPLACEMENTS

Raymarine



Palby Marine

VNF SKOLEN

Lollands Bank

TEC7
PRÆCIS SOM DET SKAL VÆRE

Jagt & Fiskerimagastnet



STARK

BAC Marine

FREDERIKSDAL
KIRSEBÆRVIN



GREEN Marine

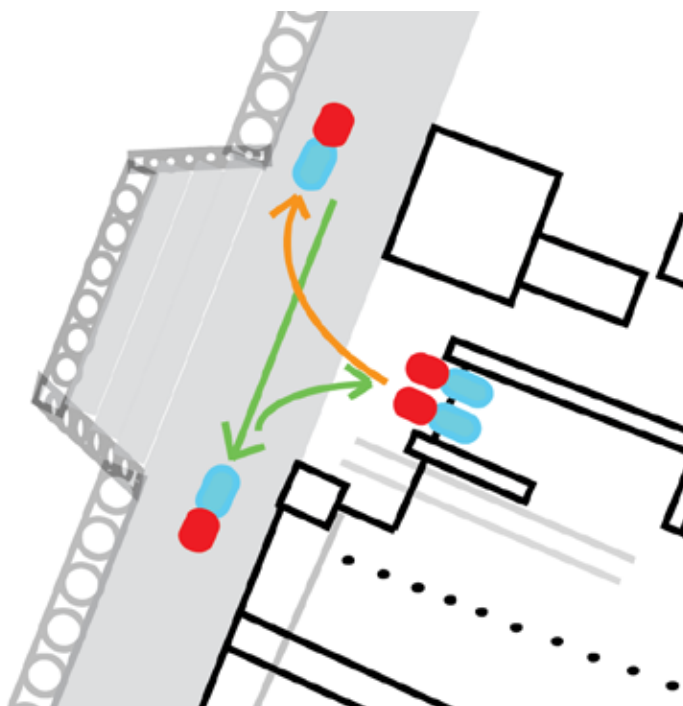


KINETIC

M-EL Marineservice

Havnepenge

Fra torsdag 8. september til mandag 12. september ligger alle deltagende både gratis i havnen. Af principielle grunde opkræver vi havnepenge udenfor dette tidsinterval. Har du brug for, at den skal ligge i havnen i nogle ekstra dage, kontakt så havnefogeden, og vi aftaler en fornuftig pris. Normalt er havnepenge 100 kr. per døgn, men vi har besluttet at nedsætte dette beløb til 50 kr. pr dag hele ugen før og hele ugen efter. Men har du behov for at ligge i havnen i en hel uge eller to, så vil prisen være 200kr. per uge.



Isætning/optagning af både

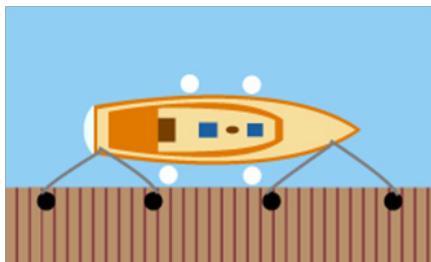
Vi vil alle gerne undgå ventetider, derfor har vi lavet denne lille vejledning, for at få det til at glide nemt. Vi skal kunne søsætte/optage 2 både af gangen. Først kører I frem og venter til der er en tom plads på beddingen. Når båden er på traileren, kør hurtigst muligt op og væk, så den næste kan komme til.

Når bådene skal op søndag er folk muligvis ivrige for at komme afsted, få derfor din trailer frem i køen, så den passer med din båd, der ligger i køen i vandet.

Fortøjning

Det værst tænkelige ved en mangelfuld fortøjning er, at din båd har revet sig løs, eller at den ligger og glider frem og tilbage, dette ødelægger ikke kun din båd, men også andres. Derfor er det altafgørende, at du ved, hvordan du fortøjer præcis den type båd, du har med at gøre, og hvilket grej, du skal bruge. Sådan

fortøjer du langskibs

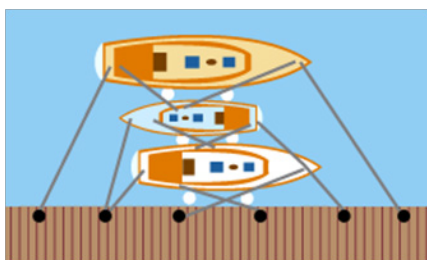


Når du skal fortøje langskibs, skal du bruge for- og agterfortøjning, for- og agterspring samt det nødvendige antal fendere. Husk at længden på fortøjninger og spring skal afpasses forholdene i havnen. Typisk vil en passende længde på fortøjningen være mellem en halv og en hel bådlængde.

Springene virker dels til at holde skibet ind til kajen, dels til at hindre at skibet forskydes langs kajs. Fortøjer du alene skibet i fortøjninger vil det enten være for løst fortøjet og ligge uroligt ved broen, eller ligge i spænd.

Springene sikrer, at fortøjningen er i balance. Balancen betyder i denne sammenhæng, at der er en ligelig fordeling af kræfterne mellem de enkelte fortøjninger og spring. Og du undgår at båden svajer frem og tilbage på broen og rammer bådene for eller agter.

Fortøjer du uden på andre skibe, skal du fortøje på samme måde som langs kaj. Principielt bør du gøre dine for- og agterrosser fast i land, mens springene kan fastgøres til naboskibet.



Det er dog en almindelig regel, at når to skibe fortøjes uden på hinanden, er det tilstrækkeligt, at kun det inderste har sine trosser fast i land. Kommer et tredje skib uden på de to andre, bør skib nummer tre føre sine trosser til land. Presset mod broen og de andre både kan også mindskes, hvis de der ligger yderst også fortøjer til pælene.

Konkurrence "hurtigst flå- og filetering af fladfisk"

Vi gentager succesen fra sidste år med konkurrencen 'hurtigst flåning og filetering af fladfisk'. I år har alle mulighed for at deltage. Konkurrencen afholdes lørdag kl. 16.30 på pladsen. Tilmeld jer i bureauet ved ankomst.



Onsevig Fladfiske akademi

Imens du venter på DM så kan du bruge tiden fornuftigt ved at studere alle film klip mv. på Onsevig Fladfiske akademi. Her har vi samlet masser af tips og tricks omkring forberedelser/planlægning af fiskeriet op til stævnet. Og ikke mindst gode råd til, hvordan de enkelte arter skal fanges. næste film er med Paw fra Team Stormen

Facebook

På vores Facebook side vil vi ligge flere nyheder ud bla. filmklip, interview mv. så følg med! Hvis du ikke har besøgt facebookside, foreslår vi, at du går ind og følger med i de seneste nyheder og interviews.

IS

Vi vil igen i år sælge is 10. kr per spand, har du brug for rigtig meget vil vi anbefale at du tager noget med hjemmefra, vi har set flere som har frossent vand i colafasker.

LÆS nu reglerne godt igennem, de er på nettet og i det lille magasin i får i startposerne